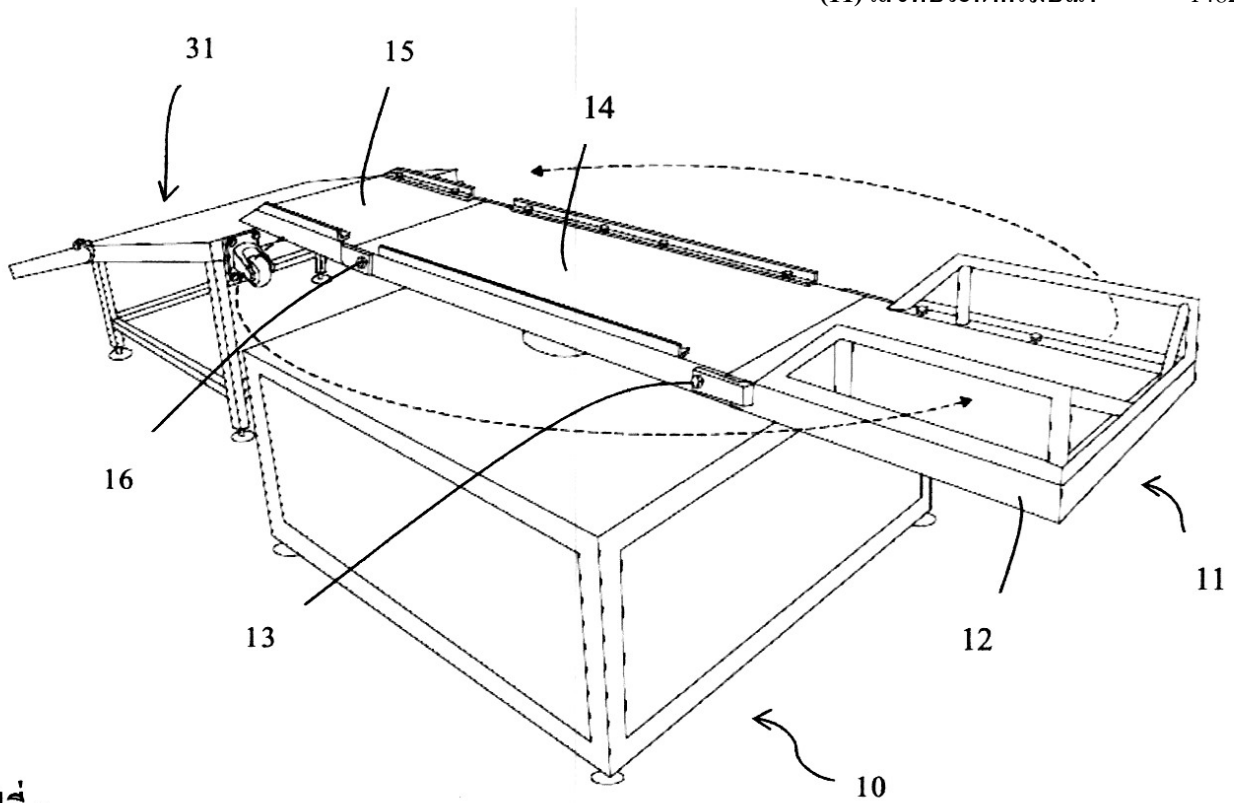


(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

<p>(21) เลขที่คำขอ 1501000768 (22) วันที่ยื่นคำขอ 12 กุมภาพันธ์ 2558</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 E04H 6/00</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก - (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก - (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก -</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร บริษัท เค.บี.บี. อินคัสทรี จำกัด (72) ผู้ประดิษฐ์ นายยศพัทธ์ มีมากบาง (74) ตัวแทน นายจिरโรจน์ สีสรรพ์ บริษัท ทีจีซี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ที่อยู่เลขที่ 301/46 ถนนนนทบุรี ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์</p>	<p>อุปกรณ์หมุนโซว์รถจักรยานยนต์ที่ควบคุมการหยุดหมุนด้วยการให้แรงบังคับด้วยมือ</p>
<p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p>	<p>อุปกรณ์หมุนโซว์รถจักรยานยนต์ที่ควบคุมการหยุดหมุนด้วยการให้แรงบังคับด้วยมือ มีลักษณะที่ประกอบด้วย โครงสร้างตัวเรือน (10) แทนโซว์รถจักรยานยนต์ (11) ทำหน้าที่เป็นส่วนรองรับรถจักรยานยนต์ (30) และ หมุนเป็นส่วนวงกลมเพื่อให้ผู้ชมเห็นรายละเอียดของรถจักรยานยนต์ (30) ที่ส่วนล่างของแทนโซว์รถจักรยานยนต์ (11) จะเชื่อมต่อเข้ากับแกนหมุนที่หนึ่ง (21) ที่ประกอบอยู่กับเพลาสันผ่าศูนย์กลางใหญ่ที่หนึ่ง (20) โดยมีต้นกำลังการขับเคลื่อนจากมอเตอร์ (32) โดยมีลักษณะพิเศษคือ การขับเคลื่อนเป็นลำดับการเชื่อมต่อ จาก มอเตอร์ (32) ขับ เพลาสันผ่าศูนย์กลางเล็กที่สอง (26) ผ่านสายพานที่สอง (28) เพลาสันผ่าศูนย์กลางเล็กที่สอง (26) ขับ เพลาสันผ่าศูนย์กลางเล็กที่หนึ่ง (24) ผ่านสายพานที่หนึ่ง (25) แกนหมุนที่สอง (22) ของเพลาสันผ่าศูนย์กลางเล็กที่หนึ่ง (24) ขับ เพลาสันผ่าศูนย์กลางใหญ่ที่หนึ่ง (20) แกนหมุนที่หนึ่ง (21) ของเพลาสันผ่าศูนย์กลางใหญ่ที่หนึ่ง (20) ขับ แทนโซว์รถจักรยานยนต์ (11) โดยมีลักษณะที่ว่าแกนหมุนที่สอง (22) จะสัมผัสชนชิดเข้ากับเพลาสันผ่าศูนย์กลางใหญ่ที่หนึ่ง (20) เพื่อให้แรงบังคับการหมุนเมื่อมีแรงต้าน จะทำให้แกนหมุนที่สอง (22) ที่สัมผัสชนชิดเข้ากับเพลาสันผ่าศูนย์กลางใหญ่ที่หนึ่ง (20) จะหมุนหรืออยู่ในตำแหน่งนี้ เพื่อการควบคุมการหยุดหมุนด้วยการให้แรงบังคับ</p>



รูปที่ 1

(ข้อถือสิทธิ 10 ข้อ, รูปเขียน 6 รูป)